



1. Kunde nummer		2. Reference nummer		3. Afsender		4. Fragtbetaler	
5. Booking nummer		6. Registrerings nummer		7. Trailer nummer		8. Godsvægt (kg)	
9. Total længde (m)		10. Total bredde (m)		11. Afgangsdato		12. Afgangstid	
13. Farligt gods		14. Antal personer		15. Afgangshavn		16. Ankomsthavn	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej				Helsingborg →			
<input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Closed <input type="checkbox"/> Tank		<input type="checkbox"/> Ja		Transitgods lossat i Sverige ankommet med färja från Finland/Balticum			
1. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning		LQ MP
							<input type="checkbox"/> LQ <input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
1. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning		LQ MP
							<input type="checkbox"/> LQ <input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
1. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning		LQ MP
							<input type="checkbox"/> LQ <input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
1. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning		LQ MP
							<input type="checkbox"/> LQ <input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
1. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning		LQ MP
							<input type="checkbox"/> LQ <input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
<p>Jeg erklærer herved at indholdet af denne forsendelse er fuldstændig og præcist beskrevet ovenfor med det korrekte afskibnings navn, og klassificeret, pakket, mærket og etikeret/plakateret og er i alle henseende egnet til transport iht. De gældende internationale og nationale regler. Jeg erklærer endvidere, at godset beskrevet ovenfor er blevet pakket/lastet i containeren/køretøjet iht. gældende forskrifter, og erklæringen "sammenlæstet iht. MoU" er tilstede på container/køretøjs pakkeattesten iht. §5(1) i MoU.</p> <p>_____</p> <p>Ovennævnte lastbil er læsset Farligt Gods, der falder ind under bestemmelserne i ADR eller IMDG- koden. Det erklæres samtidigt, at det læsede gods er korrekt stuvet, samt at emballagerne (omfatter også tanke & beholdere) er tætte og ubeskadigede inden ombordkørsel.</p>							
Date: _____		Underskrift _____					